الكترونيا

الجيل الجديد لنظام تعقب المركبات

جهاز التراك > ب

- نطاق ترددي رباعي
- جي بي أر إس الفئة ١٢
- جي بي إس
- واجهات صناعية
- معالج أى أر إم

نظام التراك لتعقب المركبات

نظام التراك ب هو الجيل الجديد من أجهزة تعقب المركبات من شركة الكترونيا. يعتمد تصميم هذا الجهاز على معالج قوي يدعم نظام جي إس إم رباعي النطاق ونظام جي بي إس ١٦ قناة إستقبال ، جهاز متين مع قلة إستهلاك الطاقة ، مصمم للإستخدام فى البيئة والظروف المناخية الصعبة ، يوفر المعلومات الدقيقة المتعلقة بالموقع/ السرعة وتسجيل الوقت والتاريخ.

يمكن تركيب نظام التراك ب بسهولة فى أى مكان داخل المركبة. الشريحة مصممة بطريقة يصعب الوصول إليها لحمياتها من أى محاولات للعبث.

يمكن نظام التراك ب مستخدميه من تعقب ومتابعة جميع أنواع المنقولات.

يحتوى الجهاز على نطاق ترددات رباعي قوى إيه جي إس إم ١٨٠٠/٩٠٠ ميقاهيرتز ، إيه جي إس إم ٨٥٠ /١٩٠٠ ميقاهيرتز وحدة إستقبال جي بي إس ١٦ قناة . وحدة الجى بي إس تعمل بصورة سريعة مع استهلاك قليل للطاقة وتناسب عمليات البطارية الاحتياطية .

الجهاز مصمم ومزود بذاكرة داخلية، تستطيع تخزين الاف التقارير بكامل تفاصيلها تشمل الموقع ، الوقت ، التاريخ والسرعة.

جهاز التراك جهاز صغير موضوع داخل حاوية معدنية لحمايته من محاولات العبث.

يوفر الجهاز المرونة المطلوبة التى تمكن من تحديث وتعديل معالم النظام مثل الموقع والفاصل الزمني من المواقع البعيدة وعلى الهواء. يمكن تحديث الموقع الياً فى مدة زمنية قليلة لا تتعدى الـ ١٥ ثانية.

فى حالات الطوارئ يمكن إضافة المزيد من السيناريوهات يمكن تخصيصها بالكامل على الهواء بستخدام برامج تطبيقات. الجهاز محمى ضد تذبب الطاقة الكهربائية.

يشمل جهاز التراك ب خصائص نظام جي إس إم و جي بي إس بطريقة منطقية مطلقة، لا يجمع هاذين النظامين فحسب.

يوفر نظام التراك ب مجموعة ممتازة من مزايا نظام جي بي إس تمكن المستخدمين من تحديد المواقع للأجسام المتحركة من خلال نظام الأقمار الصناعية.

تمكن خدمات نظام النطاق الرباعى المقدم من تعقب ومتابعة المركبات ، الأشخاص ، حاويات العفش ، الأشياء القيمة باستخدام أى شبكة جي إس إم لاسلكية فى العالم.

إن نظام التراك ب بالنطاق الترددي الرباعي ونظام جي بي أر إس ، تعتبر ملائمة للعديد من تطبيقات التعقب وخدمات نقل البيانات من خلال الشبكة.

المواصفات الفنية لنظام التراك > ب

١. عام

التطبيق : إدارة مجموعات المركبات ، تعقب المركبات ، تعقب الأصول
نوع الاتصال: رسائل قصيرة ، جي بي أر إس ، رسائل قصيرة و جي بي أر إس
الإعدادات

- التعقب فى الوقت الحقيقي (الزمن / المسافة)
- رسائل قصيرة، أقيام الجي بي أر إس
- إعداد إدارة الطاقة
- ضبط الوقت – المنطقة (توقيت قرنتش)
- ضبط كلمة المرور
- ضبط التتبع
- ضبط المؤقت (ضبط المؤقت للتجميع)

١. تقنية الجي بي إس

جهاز استقبال الجي بي إس : ١٦ قناة ، إل ١ ٤٢ر١٥٧٥ ميقاهيرتز
دقة الموقع : ٢ر٥ ملم سي إيه بي ، ٥ر٠ ملم إس إيه بي
حساسية التعقب: -١٥٨ دي بي إم (مع الهوائي النشط)
بروتوكول نظام تحديد المواقع العالمي : إن إم إيه أى -٠١٨٣ في ٣ر٢
نظام تحديد الإحداثيات: WGS-84

وقت تشغيل نظام تحديد المواقع العالمي
البدء الساخن : <٣٫٥ ثانية
البدء الدافئ : ٣٣ ثانية
البدء البارد : ٣٤ ثانية
الهوائي النشط لنظام الجي بي إس : ٣٫٠ فولت

٢. الاتصالات

الهاتف الخلوي نطاق ترددي رباعي جي إس إم ٩٠٠/١٨٠٠ ميقاهيرتز
بيانات نظام GPRS: الفئة ١٢ ، تي سي بي/يو دي بي
الرسائل النصية: رسائل نصية ووضع بي دي يو
التغليف: توصيلة ذكر دي بي ٩(أر إس٢٣٢)

٣. الأجهزة

المعالج: أى أر إم ٩٦٦ كور
الذاكرة الخارجية: ٥١٢ كيلو بايت
الذاكرة العشوائية : ٩٢ كيلو بايت
إيبروم: ٢ ك لإعداد البيانات
البطارية الإحتياطية: ٣ في ، بطارية ليثيوم قابلة للشحن
LED indication الطاقة/ البطارية ، جي بي إس ، جي إس إم / جي بي أر
برمجة فلاش : ثبات تحديث من خلال المنفذ المسلسل

٤. الكهربائية ، الميكانيكية والبيئة

البطارية : إل أى – أيون قابلة للشحن
٥ ساعات للبطارية الإحتياطية
مزود الطاقة : ٩ إلى ٣٢ فولت دي سي
Current: ٩٠ ملي أمبير(حد أدنى) إلى ١٨٠ أمبير @ ١٢ فولت
التصميم الميكانيكي : حاوية معدنية صلبة
الأبعاد : مقاس ١٠٠x١١٥x٤٠ملم
الوزن: ٤٠٠ جرام (مع البطارية)
نطاق درجة الحرارة :
التشغيل الطبيعي : ٠ درجة مئوية إلى + ٦٠ درجة مئوية
التخزين : -٤٠ درجة مئوية إلى + ٨٥ درجة مئوية

نموذج مخطط التركيب

جهاز التراك > ب نظام التراك لتعقب المركبات